

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng (điều chỉnh) công trình:
Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư 209/2016/TT-BTC ngày 10/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định đầu tư xây dựng, phí thẩm định thiết kế cơ sở;

Căn cứ Thông tư số 210/2016/TT-BTC ngày 10/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định thiết kế, phí thẩm định dự toán xây dựng;



Căn cứ Thông tư số 02/2020/TT-BXD ngày 20/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của 04 Thông tư có liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Quyết định số 51/2021/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của UBND tỉnh Bình Phước ban hành Quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-UBND ngày 30/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa;

Căn cứ Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 01/06/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (điều chỉnh) đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Quyết định số 2096/QĐ-UBND ngày 25/8/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công – Dự toán và giá gói thầu xây dựng công trình Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 45/TTr-SGTVT ngày 30/5/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng (điều chỉnh) công trình: Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước với các nội dung như sau:

1. Nội dung quy mô điều chỉnh:

1.1. Quy mô công trình điều chỉnh:

a) Đối với tuyến N2

- Điều chỉnh cục bộ tìm tuyến tại các vị trí sau:

+ Điều chỉnh tim tuyến thiết kế đoạn từ Km0+040,43 đến Km0+880 sang bên trái tuyến từ 0 đến 4,0m.

+ Điều chỉnh tim tuyến thiết kế đoạn Km0+880,0 đến Km1+260 sang bên phải tuyến từ 0-9,2m (theo hướng về bờ sông, trong phạm vi đã GPMB của dự án thủy lợi Phước Hòa làm giảm phạm vi GPMB).

- Điều chỉnh giải pháp thiết kế cầu tại vị trí Km0+135 và Km0+500 thành công hộp có khẩu độ 2x[5,0x4,5]m, đồng thời hạ cao độ thiết kế nền đường tại khu vực trên.

b) Đối với tuyến N4: Điều chỉnh tim thiết kế đoạn tuyến N4 từ Km 0+920 đến Km 1+450,63 sang bên trái tuyến, mép ngoài chân taluy của tuyến đường cách bờ sông hiện hữu khoảng >10,0m.

1.2. Giải pháp thiết kế dự án điều chỉnh: Theo kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 36/SGTVT-HTGT ngày 30/5/2023.

2. Tổng mức đầu tư dự án điều chỉnh: 282.609.083.940 đồng (Bằng chữ: Hai trăm tám mươi hai tỷ, sáu trăm lẻ chín triệu, không trăm tám mươi ba ngàn, chín trăm bốn mươi đồng).

ĐVT: Đồng.

Nội dung chi phí	Theo Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 01/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh	Cơ cấu tổng mức đầu tư điều chỉnh	Tăng (+); giảm (-)
Tổng mức đầu tư	282.609.083.940	282.609.083.940	0
- Chi phí GPMB	100.000.000.000	100.000.000.000	0
- Chi phí xây dựng sau thuế	122.301.003.984	114.713.677.190	-7.587.326.794
- Chi phí quản lý dự án	1.524.411.894	1.430.273.860	-94.138.034
- Chi phí tư vấn xây dựng	10.815.767.374	10.689.666.023	-126.101.351
- Chi phí khác	22.276.164.875	22.276.164.875	0
- Chi phí dự phòng	25.691.734.813	33.499.301.992	7.807.566.179

(Kèm theo Báo cáo nghiên cứu khả thi (điều chỉnh) đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 36/SGTVT-HTGT ngày 30/5/2023).

Điều 2. Các nội dung khác không điều chỉnh vẫn thực hiện theo Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 01/06/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (điều chỉnh) đầu tư xây dựng công trình đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước và Quyết định số 2818/QĐ-

UBND ngày 30/10/2017 của UBND tỉnh Bình Phước về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa, tỉnh Bình Phước;

Điều 3. Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh là Chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; đồng thời, phối hợp với UBND thị xã Chơn Thành cập nhật hướng tuyến điều chỉnh vào các quy hoạch theo đúng quy định.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT; Kho bạc Nhà nước Bình Phước; UBND thị xã Chơn Thành; Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh; Đơn vị tư vấn lập BCNKKT (điều chỉnh) và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, P KT;
- Lưu: VT(Tri-GT9). 4

CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Huỳnh Anh Minh